



Damien CLOAREC
&
Le Bateau ferroviaire
"The Rail is our Future!"



SAFERAIL, partenaire de Damien CLOAREC sur le Circuit Figaro

Depuis 2016, SAFERAIL, PME nantaise leader en Contrôle-Commande et Signalisation ferroviaire, accompagne Damien CLOAREC dans le cadre de la saison de Course au Large "Figaro".

La genèse du projet

La rencontre entre SAFERAIL et Damien Cloarec s'est déroulée par hasard. Porté par la volonté d'investir SAFERAIL dans un projet fédérateur qui porte les valeurs de l'entreprise, Didier Barbaud, Président-Directeur Général de SAFERAIL est séduit par le talent du jeune skipper et sa personnalité. « *En accompagnant Damien sur le circuit Figaro, mon souhait a été de fédérer SAFERAIL autour d'un projet porteur de valeurs fortes et communes tout en communiquant sur la marque SAFERAIL via un projet différenciant* » explique Didier Barbaud.

« Damien nous permet de nous évader sur les mers par procuration et de porter haut les valeurs de notre Entreprise ! Il est un beau modèle à suivre dans son niveau d'exigence (versus notre valeur Qualité), de Sécurité, d'Humilité, de Travail, de Respect et d'Esprit d'équipe, qui nous anime tous et toutes au sein de SAFERAIL ».

Didier Barbaud, PDG de SAFERAIL



Le circuit Figaro

Le circuit Figaro propose un programme de courses au large complet et dynamique, sur des bateaux monotypes de 10 mètres de long, comptant dans le Championnat de France de Course au Large en Solitaire.

Il est réputé d'une grande exigence en terme de sacrifices, de remises en question et de dépassement de soi. On y côtoie les meilleurs skippers en solitaire, notamment sur la Solitaire du Figaro, l'épreuve Reine du circuit.



Le skipper

Depuis les 1^{ères} régates en Optimist, Damien CLOAREC, breton de 33 ans, a fait ses gammes sur de multiples supports, en équipage ou en solitaire, sur une ou plusieurs coques, au large comme en régates au contact.

Entre 2010 et 2015, Damien s'est consacré au circuit Mini, au sein duquel il s'est affirmé en leader et favori.



Riche de résultats remarquables et remarqués, fort d'une confiance à toutes épreuves et accompagné par un partenaire qui croit en lui, Damien CLOAREC forme une belle équipe avec SAFERAIL depuis 2016.

« Le bilan de ces 2 saisons Figaro 2016 et 2017 est très positif. J'ai toujours été dans une bonne dynamique, en savourant ma chance d'être présent sur cette série prestigieuse. 2016, c'était l'année de la découverte, 2017, celle de la progression et en 2018, je vais tout faire pour confirmer cette progression.

Je suis fier d'être SafeRailien et d'être intégré dans cette équipe avec laquelle je partage les mêmes valeurs. Une relation d'amitié et de confiance s'est forgée depuis toutes ces années ».

Damien Cloarec, skipper du Figaro SAFERAIL

Le Bateau Ferroviaire 2018

AU PROGRAMME :

-o Solo Maître Coq, du 12 au 18 mars 2018

Parcours côtiers et course au large de 320 milles au départ des Sables d'Olonne.

-o Solo Concarneau, du 2 au 8 avril 2018

Parcours de 340 milles au départ de Concarneau.

-o La Transat AG2R, du 14 avril au 13 mai 2018

Transat en double d'environ 3 710 milles au départ de Concarneau et à destination de Saint-Barthélemy.

-o Solo Le Havre, du 15 au 24 juin 2018

Parcours techniques de type « Bananes », petits côtiers sous les falaises, et parcours au large.

-o Solo Normandie, du 1 au 5 juillet 2018

Parcours de Deauville à Granville.

-o La Solitaire URGO Le Figaro, du 18 août au 16 septembre 2018

En 2018, l'arrivée de la course phare du circuit se fera à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, dans la région du siège de SAFERAIL.



LE BATEAU FERROVIAIRE, pour promouvoir la filière

Fort de notre 1^{ère} expérience de sponsoring voile en 2016, SAFERAIL profite de la visibilité du projet pour créer en 2017 le « Bateau ferroviaire » et ainsi promouvoir la filière ferroviaire.

Des acteurs importants du ferroviaire - European Union Agency for Railways, la Fédération des Industries Ferroviaires (FIF), l'UNIFE, l'Association des Industries Ferroviaires des Hauts-de-France (AIF) et MIPIRAIL - ont été sensibles à notre démarche et nous accompagnent dans l'aventure. La finalité de ce bateau « Rail » est de défendre nos intérêts communs et porter haut les ambitions de la filière.

"The Rail is our Future!"



ZOOM SUR...

La Solitaire du Figaro

Depuis 1970, date de la 1^{ère} édition, La Solitaire s'est imposée comme une épreuve incontournable. En 45 ans d'existence, les plus grands marins se sont illustrés sur La Solitaire : Philippe Poupon, Laurent Bourgnon, Florence Arthaud, Loïck Peyron, Michel Desjoyeaux, Jean Le Cam, Franck Cammas, Armel Le Cléac'h, François Gabart, Yann Eliès, Jérémie Beyou... les noms les plus célèbres de la course au large sont passés et repassés par La Solitaire du Figaro.



CONTACT Communication / Presse :

Julie Gautier, Responsable Communication - Tél. 06 42 53 99 78 - julie.gautier@saferail.fr

Véronique Guillou-Le Bivic, Attachée de Presse - Tél. 06 70 10 91 25 - veronique.guilloulebivic@orange.fr



@saferail et @Cloarec_Skipper



SafeRail et Damien Cloarec Skipper

www.saferail.fr

www.damien-cloarec.fr



<https://www.marinetraffic.com/fr/> pour suivre le mouvement du bateau « SHAMROCK SOLO SAILOR »