

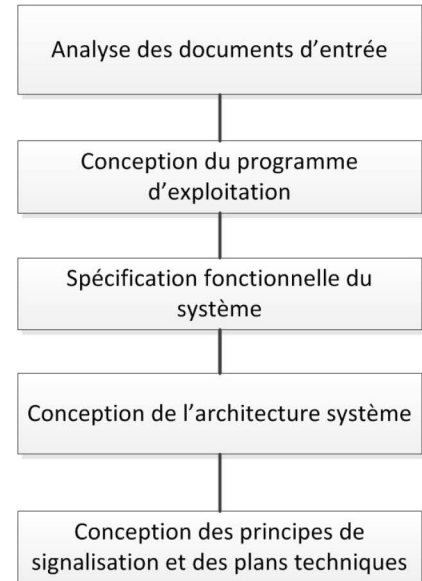
## COMPETENCES SAFERAIL

SAFERAIL possède le savoir-faire dans l'ingénierie système et dans l'ingénierie du Contrôle-Commande et de la Signalisation ferroviaire. La combinaison de ces deux approches nous permet de couvrir complètement les problématiques posées par nos clients en phase de spécification et conception du système.

### Qualifications

Les experts et ingénieurs SAFERAIL sont formés et expérimentés en ingénierie système et en ingénierie de la signalisation conventionnelle et de la signalisation ERTMS et CBTC.

SAFERAIL est en cours de qualification SNCF Réseau pour les plans techniques.



## ZOOM SUR :

### Conception des principes de signalisation et des plans techniques du système de signalisation ferroviaire relatif à la ligne Nantes – Châteaubriant en vue de sa réouverture au trafic voyageurs avec du matériel tram-train

#### DATE DU PROJET :

2010 - 2014

#### CLIENT :

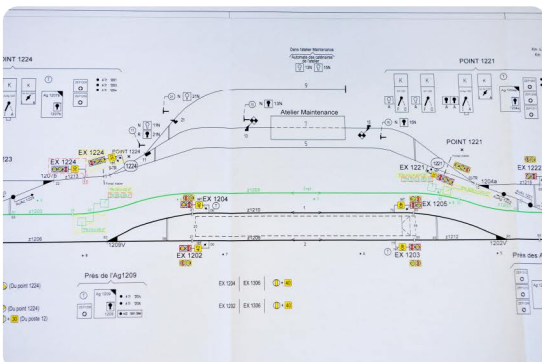


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

#### MOYENS :

3 Experts - 7 Ingénieurs et Techniciens

Dans ce cadre de ce projet, SAFERAIL a réalisé l'ensemble des EGS. Il a conçu le schéma de signalisation et l'architecture du système de signalisation. SAFERAIL a conçu les nouveaux principes de la signalisation block-tram (V > 70 km/h) et participé au développement des nouveaux signaux de type tram-train. Nous avons également conçu les principes particuliers d'interfaces (incluant la sécurisation du croisement de la ligne avec celle du tramway : Traversée Oblique), les plans techniques PAI et les pièces techniques MISTRAL.



### Faits marquants

- > Conception de la nouvelle signalisation de type block-tram
- > Conception des plans techniques PAI et des pièces techniques MISTRAL
- > Maîtrise d'œuvre OTC
- > Projet collaboratif avec en particulier les experts RFF et les experts SNCF