

Essais poste sur plateforme d'essais, Essais site, Essais d'intégration systèmes, Mise en Service

COMPETENCES SAFERAIL

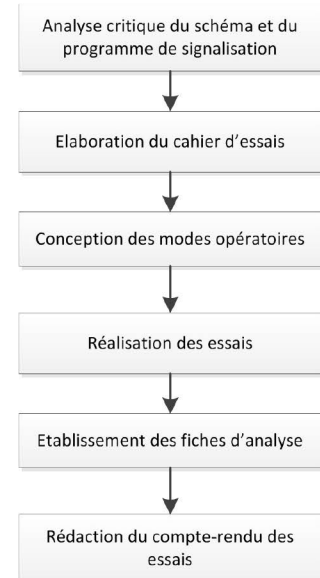
SAFERAIL possède le savoir-faire pour réaliser l'ensemble des essais d'un système de signalisation ferroviaire jusqu'à sa mise en service.

- > Essais poste sur plateforme d'essais (technologie MISTRAL, PAING,...)
- > Essais poste avec campagne fictive
- > Essais poste-campagne et campagne
- > Essais d'intégration systèmes
- > Mise en service

Qualifications

SAFERAIL est qualifié par SNCF Réseau pour la maîtrise d'œuvre des systèmes de signalisation ferroviaire sur l'ensemble du RFN hors et sous exploitation commerciale.

SAFERAIL dispose d'un département, indépendant de celui en charge de la conception et des travaux, constitué d'experts, ingénieurs et techniciens, qualifiés et habilités pour la réalisation des essais simples et des essais complexes et pour la mise en service du système de signalisation ferroviaire.



ZOOM SUR :

Les essais plateforme et les essais site pour la réhabilitation de la ligne Nantes Châteaubriant en vue de sa réouverture au trafic voyageurs avec du matériel tram-train

DATE DU PROJET :

2010 - 2014

CLIENT :



MOYENS :

7 Experts - 11 Ingénieurs et Techniciens



Pour ce projet, SAFERAIL a réalisé les essais des passages à niveau, les essais poste MISTRAL, les essais poste PAI, les essais d'intégration PAI - MISTRAL, les essais poste-campagne, les essais campagne et les essais d'intégration système.

Faits marquants

- > Signalisation de type block-tram
- > Interface avec un PCC Tramway (TO)
- > 8 postes PAING type PIPC2006 (THALES)
- > 1 IHM MISTRAL
- > 2 plateformes d'essais PIPC
- > 22 Passages à Niveau a SAL 2
- > 3 Passages à Niveau a SAL 4
- > Circulation à 100 km/h