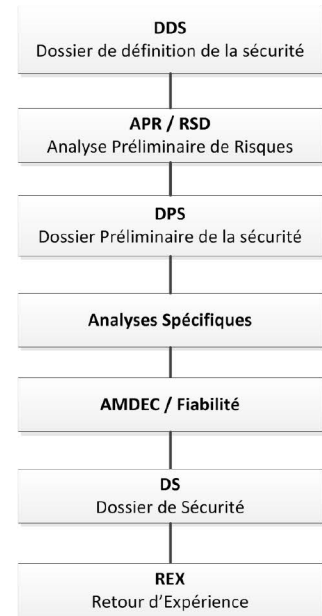


COMPETENCES SAFERAIL

SAFERAIL réalise les études de Fiabilité, Disponibilité, Maintenabilité et Sécurité (FDMS) relatives au développement et au déploiement des systèmes de signalisation ferroviaire. Ces études regroupent un ensemble d'évaluations détaillées ci-contre. En fonction du projet et des exigences de sécurité identifiées, des analyses spécifiques peuvent être conduites par nos experts.



Qualifications

SAFERAIL dispose d'un département, indépendant de celui en charge de la conception et des travaux, constitué d'experts et ingénieurs qualifiés et habilités pour la réalisation des études de sûreté de fonctionnement sur des projets d'installations nouvelles de signalisation ferroviaire ou de modification d'installations existantes.

ZOOM SUR :

La production des dossiers de sécurité site pour la réhabilitation de la ligne Nantes - Châteaubriant en vue de sa réouverture au trafic voyageurs avec du matériel tram-train

DATE DU PROJET :
2010 - 2014



MOYENS :
1 Expert - 2 Ingénieurs

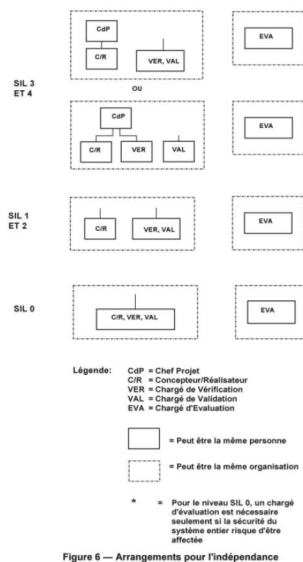


Figure 6 — Arrangements pour l'indépendance

Pour ce projet, SAFERAIL a analysé les principes de signalisation particuliers de la ligne et leur implémentation qui a été faite par l'industriel. SAFERAIL a vérifié :

- > la couverture des exigences émises par le Dossier de Sécurité Produit générique du PIPC2006 ;
- > la cohérence entre le référentiel SAFERAIL utilisé pour le déploiement du produit PIPC2006 et le référentiel SNCF référencé dans le Dossier Préliminaire de Sécurité et dans le Dossier de Sécurité Produit PAI2006, pour garantir leur applicabilité.

Faits marquants

- > Production des DS (Dossier de Sécurité) site pour les 8 postes PIPC2006
- > Première soumission à l'EPSF de DS site réalisés hors périmètre SNCF